

## 1. ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

- 1.1. **Кубок Дніпра (Dnipro CUP)** - серія перегонових етапів, далі "серія" або "Кубок".
- 1.2. **Повноважний організатор** – Дніпропетровська обласна Федерація вітрильного спорту та Крейсерсько-Перегоновий союз Дніпропетровської області.  
Посадові особи:
  - Голова ВП ГО ВФУ «Дніпропетровська обласна федерація вітрильного спорту» Гец І. В.;
  - Командор Крейсерсько-перегонного флоту Дніпропетровської області Резніков О. І.;
  - Сервіс директор – Шутін А.В.;
  - Голова перегонного комітету – Ярмоленко В.Н.
- 1.3. **Офіційний інформаційний канал серії** – [t.me/Dnipro\\_cup\\_info](https://t.me/Dnipro_cup_info) (месенджер «телеграм»);
- 1.4. **Головний трофей** – перехідний кубок Dnipro CUP, який є власністю Дніпропетровської обласної Федерації вітрильного спорту і повинен зберігатися на почесному місці, в кают-компанії яхт-клубу, в якому базується яхта - переможець серії перегонів що відбулися, до моменту визначення переможця наступній серії;
- 1.5. **Маршрутні перегони** - перегони за маршрутом що вказано у вітрильницькій інструкції, довжиною не менш ніж 20 миль і тривалістю не менш ніж 3 години. Етап може складатися з декількох маршрутних перегонів;
- 1.6. **Перегони на «Олімпійських» дистанціях** – перегони на дистанціях, що зазначено у вітрильницькій інструкції, у межах видимості з головного суддівського судна. Етап може складатися з декількох перегонів на олімпійських дистанціях;
- 1.7. **Залікова група** - група яхт, схожих технічних характеристик відповідно до правил вимірювання (п.2.2);
- 1.8. **Кубковий рейтинг** - порядкове місце яхти в списку, учасників серії, в своїй заліковій групі, визначене за кількістю набраних залікових очок у залікових етапах.

## 2. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

2.1. КАТЕГОРІЯ ЗМАГАНЬ - Клубні перегони;

2.2. Кубок проводиться за:

- Умовами цього положення;
- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017 – 2020) за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- Правилами щодо спорядження відповідно до «Спеціальних правил WS для прибережних перегонів» (Додаток В);
- Рекомендаціями ВФУ з «Положення з безпеки та врегулювання кризових ситуацій під час змагань»;
- Умовами, Рішеннями, Наказами Повноважного організатора;
- Використовуються правила вимірювання - НПВ 2015.

2.3 Вітрильницька інструкція:

- Вітрильницька інструкція буде складена таким чином, щоб учасники отримали інформацію, що необхідна безпосередньо під час перебування у перегонах;
- Вітрильницька інструкція кожного наступного етапу буде, опублікована на *офіційному інформаційному каналі* Кубка, не пізніше чим за п'ять днів до початку наступного етапу.

2.4 Голова перегонного комітету залишає за собою право вносити зміни Вітрильницьку інструкцію, про що буде доведено до учасників через офіційний інформаційний канал серії, не пізніше ніж за дві години до початку дії цих змін.

## 3. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

3.1. Кубок складається з 10 (десяти) етапів, у том числі п'яти *маршрутних* та п'яти перегонів на *олімпійських дистанціях*;

3.2. Кубок вважається таким, що відбувся, якщо проведено 6 (шість) етапів, у тому числі два *маршрутних* перегони та чотири перегони на *олімпійських дистанціях*;

3.3. Кожен етап, може проводитися протягом декількох днів і складається з декількох перегонів. Максимальну та мінімальну кількість перегонів за один день Повноважний організатор визначає у Вітрильницькій інструкції;

**3.4. Залікові групи №№:**

- 1 – «Тонники»
- 2 – «Три чверті»
- 3 – «Полу тонники»
- 4 – «Чверть тонники»
- 5 – «Міні тонники»
- 6 – «Туристи»
- 7- «Спортботи 1 »
- 8 - «Спортботи 2 »

**4. МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ**

- 4.1. Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро., У районі м. Дніпро, між мостом № 2 (Новий міст) та навігаційним буюм № «0-11» (аміакопровід). Детально маршрут перегонів буде викладено у Вітрильницькій інструкції;
- 4.2. Перегоновий офіс Повноважного організатора – м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 3М, яхт-клуб «Вітрила».

**5. КАЛЕНДАР ЗМАГАНЬ**

**5.1. Дати проведення змагань DNIPRO CUP:**

<i>Назва змагань</i>	<i>Термін проведення</i>
День ПЕРЕМОГИ	9 травня
Дніпрові пороги-2020	16-17 травня
Кубок яхт-клуба «Дніпро»	13-14 червня
День Конституції	28 червня
Шкіпер 2020	22 серпня
День незалежності	24 серпня
День міста Дніпро	12 вересня
Золота Осінь 2020	26-27 вересня
Битва за Дніпро-Регата Пам'яті	17-18 жовтня
100-мільні перегони	24-25 жовтня

- 5.2. Повноважний Організатор залишає за собою право змінювати дати проведення змагань календаря. Інформація про ці зміни буде опублікована на офіційному інформаційному каналі, не пізніше ніж за 15 днів до таких змін.

## 6. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ

- 6.1. Змагання відкриті, особисті. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2. та приписам ВФУ до правила 75, та виконати умови п.7 та п.8;
- 6.2. Кожний учасник, аби бути допущеним до змагань, повинен вміти плавати і мати дозвіл лікаря на участь у змаганнях;
- 6.3. Кожному з учасників перегонів, має бути застрахованим на весь період проведення змагань;
- 6.4. Перед початком кожного етапу, капітан яхти, який має намір брати участь у перегонах, повинен заповнити електронну форму реєстрації, надану повноважним організатором. Деталі на офіційному інформаційному каналі.

## 7. ПОДАННЯ ЗАЯВ

- 7.1. Екіпаж яхти, який бажає взяти участь в поточному етапі, повинен заявити Повноважному організаторові про свої наміри не менше ніж за **3 (три) днів до початку етапу**, шляхом заповнення форми на сайті [regata.org.ua](http://regata.org.ua). Посилання <http://regata.org.ua/reg20/>
- 7.2. Екіпаж яхти, який бажає взяти участь в поточному етапі, повинен пред'явити організаторові наступний комплект документів:
  - a. Дійсне Вимірвальне свідоцтво яхти;
  - b. Дійсне Свідоцтво спортивного судна;
  - c. Підтвердження членства ФВСУ кожного члена екіпажу (надається після оплати членських внесків).

## 8. ГРОШОВІ ВНЕСКИ

- 8.1. Кожен екіпаж, бажаючий взяти участь в серії або в окремому етапі, повинен сплатити стартовий внесок в організаційний комітет. Стартовий внесок можливо вносити одним з двох варіантів:
  - a. За всю серію одним платежем в сумі – 1500 (одна тисяча п'ятсот) грн. В цьому випадку стартовий внесок повинен бути сплачений в повному обсязі, в термін до 10.06.2020 р.;
  - b. За кожен етап окремо. В даному випадку сума 300 (п'ятсот) грн. повинна бути внесена не пізніше ніж за п'ять днів до початку кожного етапу, в якому екіпаж має намір прийнятий участь.

8.2. **Екіпажі - члени яхт-клубів Дніпро і Вітрила, стартовий внесок не оплачують.**

*(Стартовий внесок включений в клубні членські внески)*

8.3. Стартовий внесок є компенсацією витрат на наступне:

- Суддівство
- Судна забезпечення
- Призи згідно п.15 регламенту
- Частування після кожного етапу

8.4. Якщо стартовий внесок не був сплачений у повному обсязі в зазначені терміни, заявка екіпажу на участь анулюється;

8.5. Якщо екіпаж з якихось причин не брав участі в одному або декількох етапах, сплачений стартовий внесок не повертається, в тому числі частково.

## **9. ПРОГРАММА – РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ**

9.1 Детальна інформація щодо розкладу перегонів, буде опублікована на офіційному інформаційному каналі, не пізніше ніж за три доби, до початку кожного етапу;

9.2 Повноважний організатор залишає за собою право змінювати програму перегонових днів. Інформація про такі зміни буде доводиться до учасників як найскоріше за будь-яким доступним способом, в тому числі через офіційний інформаційний канал.

## **10. ДИСТАНЦІЯ**

Детально конфігурація дистанції, порядок її змін та проходження будить відображено у Вітрильницькій інструкції.

## **11. СИСТЕМА ЗАЛІКУ**

11.1 Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1;

11.2 Залік ведеться окремо для кожної *залікової групи* яхт;

11.3 Етапи матимуть наступні коефіцієнти:

- |                                       |   |            |
|---------------------------------------|---|------------|
| • Перегони на Олімпійських дистанціях | - | <b>1.0</b> |
| • Маршрутні перегони                  | - | <b>1.2</b> |
| • Перегони капітанів одинаків         | - | <b>1.5</b> |
| • 100 мильні перегони                 | - | <b>2.0</b> |

11.4 Коефіцієнт, за участь яхти в етапі, визначається наступним чином:

Зайняте місце яхти в етапі	Коефіцієнт
1	$K = C * D$
2	$K = (C-1) * D$
B (...3 та далі)	$K = (C-[B-1]) * D$

Де:

**K** - коефіцієнт, набраний яхтою;

**C** - кількість учасників в групі;

**D** - коефіцієнт змагань;

**B** - місце, зайняте яхтою в етапі.

11.5 Загальний рейтинг яхти буде визначено за результатами кращих шести етапів, з урахуванням п. 3.2., цього Положення.

## 12. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

12.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі;

12.2 У разі порушення правил частини 2, яхта може виправитися, зробивши один оборот, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд. Ця зміна Правила 44.1

12.3 Екіпажу, який порушив правила вітрильних перегонів(ПВП), у наслідок чого сталося **аварійне зіткнення** з іншим судном, будуть нараховані додаткові два штрафних очка;

12.4 Екіпажу який допустив **аварійне зіткнення** з іншим судном, будуть нараховане додаткове одне штрафне очко.

## 13. БЕЗПЕКА

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40.

## 14. ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

- 14.1 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.
- 14.2 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, перегоновий і протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.
- 14.3 Всі учасники змагань та їх підтримуючі особи несуть персональну відповідальність за свої дії під час проведення регати.

## 15. НАГОРОДЖЕННЯ

- 15.1. Кожна яхта, яка посіла перше, друге або третє місце в етапі, буде нагороджена медаллю і пам'ятним стікером.
- 15.2. Дата і час нагородження призерів кожного етапу буде вказано у Вітрильницькій інструкції даного етапу;
- 15.3. Церемонія нагородження лідерів загального *Кубкового рейтингу* буде проведена у жовтні поточного року. Точно дата, час і місце церемонії, буде додатково оголошено через офіційний інформаційний канал, не пізніш як за 15 днів до неї;
- 15.4. Кожна яхта, яка посіла перше, друге або третє місце в загальному *Кубковому рейтингу*, в заліковій групі, буде нагороджена пам'ятним планшеткою;
- 15.5. Назва яхти, переможця залікової групи, в загальному *кубковому рейтингу*, буде назавжди нанесено на постамент головного трофея.

## 16. НОРМИ ПОВЕДІНКИ

16.1. Повноважний організатор визначає головною метою Кубку – популяризацію вітрильного спорту та дружнє спілкування учасників в клубній атмосфері. Толерантність і взаємоповага є обов'язковий стандарт у поведені учасників серії;

16.2. Учасники змагань зобов'язані:

- a. дотримуватися заходів безпеки (у тому числі екологічних), правил поведінки на воді і території місця проведення змагання;
- b. підкорятися розумним вимогам осіб, що виконують офіційні функції, включаючи присутність на офіційних церемоніях;
- c. бути присутніми на церемоніях відкриття і закриття змагань;
- d. поводитися так, щоб не порушувати загальноприйняті правила поведінки і законодавство України.

16.3. Вимоги до екіпіровки:

- на усіх офіційних заходах з моменту реєстрації і до від'їзду усі учасники зобов'язані бути у командному або в охайному і чистому одязі;
- в не залежності від погодних умов, всі учасники регати, перебуваючи як у перегонах так і у місці стоянки яхт, повинні бути одягнені не менш ніж футболка з коротким рукавом (НЕ майка) і шорти (НЕ плавки).

16.4. Повноважний організатор, ґрунтуючись на здоровому глузді і клубних традиціях, залишає за собою право на визначення норм поведінки учасників серії. Повноважний організатор залишає за собою право обмежити або повністю відмовити в участі в клубних заходах, в тому числі безпосередньо в гонках серії, будь-якому учаснику. Фінансова сторона в такому випадку не обговорюється, гроші не повертаються.

## 17. ПОДАЛЬША ІНФОРМАЦІЯ

17.1. Повноважний організатор залишає за собою право зробити незначні зміни Положення, про перегони про що буде негайно сповіщено на офіційному інформаційному каналі;

17.2. Телефон для отримання додаткові інформації +380 67 561 80 25.